

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОРЕ)**

ПРОТОКОЛ №4

**заседания Комиссии по вопросам организации пассажирских перевозок
Общественного совета при Росжелдоре**

г.Москва, ул.Старая Басманная
д. 11/2 стр.1

22 июня 2023 г
Начало заседания 10.00
Окончание заседания 12.00

Участники заседания:

члены Комиссии: Н.Л. Березин, П.В. Бурцев, М.Ю. Елизарьев, Р.В. Лисневский, В.Б. Савчук, О.С. Ульянов.

приглашенные: А.О. Байлов - заместитель генерального директора по безопасности АО «МТППК»; П.А. Веселов - исполняющий обязанности начальника Управления транспортной безопасности Росжелдора; А.Б. Кисько - президент Ассоциации «Желдорразвитие», член Общественного совета при Минтрансе России; В.А. Крупин – генеральный директор АО «Северная ППК»; Ю.Е. Самойлов – заместитель генерального директора АО МТППК по пассажирской работе; А.В. Соколовский- заместитель начальника отдела Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ»; Е.В. Тарасов – начальник отдела инфраструктуры и технических средств Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора; С.Ю. Федоров – начальник отдела нормативного сопровождения и обеспечения транспортной безопасности Управления транспортной безопасности АО «ФПК»; Я.В. Федорова - ответственный секретарь Комитета по вопросам пассажирских перевозок Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его ДЗО; К.В. Янков-председатель Союза пассажиров, член Общественного совета при Минтрансе России.

Председатель заседания – заместитель председателя Общественного совета при Росжелдоре, председатель Комиссии по вопросам организации пассажирских перевозок Н.Л. Березин.

Повестка дня:

1. О совершенствовании нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности с целью оптимизации затрат перевозчиков на обеспечение транспортной безопасности транспортных средств.

Докладчик – начальник отдела нормативного сопровождения и обеспечения транспортной безопасности Управления транспортной безопасности АО «ФПК».

2. О внедрении единых норм и требований для школьников, студентов и региональных льготников при проезде в поездах пригородного сообщения на всей сети железных дорог.

Докладчик – заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД».

3. О проблемах методологии долгосрочного планирования на железнодорожном транспорте в условиях высокой неопределенности макросреды.

Докладчик – Елизарьев Михаил Юрьевич – вице-президент ООО «Институт развития транспортных систем».

4. Разное.

По первому вопросу . **О совершенствовании нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности с целью оптимизации затрат перевозчиков на обеспечение транспортной безопасности транспортных средств.**

(С.Ю. Федоров, Н.Л. Березин, К.В. Янков, П.А. Веселов, А.Б. Кисько, В.А. Крупин, А.О. Байлов)

Решили:

1.1.Принять к сведению доклад С.Ю. Федорова «О совершенствовании нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности с целью оптимизации затрат перевозчиков на обеспечение транспортной безопасности транспортных средств».

1.2.Поддержать предложение АО «ФПК» о целесообразности внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для

транспортных средств железнодорожного транспорта» в части разработки унифицированной формы паспорта ТС, которая будет статичной и не потребует внесения частых изменений, а также направление изменений в паспорта ТС в Росжелдор в электронном виде по защищенным каналам связи, что позволит существенно сократить материальные, временные и трудовые затраты перевозчиков, а также минимизировать риски привлечения перевозчиков к административной ответственности за несвоевременное внесение изменений в паспорта ТС.

1.3. Принять к сведению информацию и.о. начальника Управления транспортной безопасности Росжелдора П.А. Веселова о проводимой работе по оптимизации затрат железнодорожных компаний на обеспечение транспортной безопасности.

1.4. Рекомендовать Росжелдору совместно с Департаментом транспортной безопасности Минтранса России рассмотреть вопрос о внесении в пункт 6 требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653, подпункт 32 следующего содержания:

32) при уровне безопасности № 1 допускается привлекать силы подразделения транспортной безопасности в составе 1 работника, либо 1 работника субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), аттестованного по 2 категории транспортной безопасности.

1.5. Рекомендовать Росжелдору совместно с АО «ФПК» направить согласованные предложения по внесению изменений в действующие нормативные правовые акты в Департамент транспортной безопасности Минтранса России для рассмотрения на Межведомственной рабочей группе.

1.6. С целью ускорения перевода разработки и внесения изменений в паспорта обеспечения транспортной безопасности подвижного состава железнодорожного транспорта на электронные носители и решения других вопросов оптимизации затрат пассажирских железнодорожных компаний на обеспечение транспортной безопасности направить обращение Общественного совета при Росжелдоре в адрес заместителя Министра транспорта Российской Федерации, курирующего вопросы транспортной безопасности в отрасли.

По второму вопросу О внедрении единых норм и требований для школьников, студентов и региональных льготников при проезде в поездах пригородного сообщения на всей сети железных дорог.

(Р.В. Лисневский, К.В. Янков, А.Б. Кисько, Н.Л. Березин, П.А. Веселов, В.А. Крупин, П.В. Бурцев, О.С. Ульянов)

Решили:

2.1. Принять к сведению доклад Р.В. Лисневского «О внедрении единых норм и требований для школьников и студентов в поездах пригородного сообщения».

2.2. Отметить актуальность вопроса, наличие разных подходов регионов РФ в установлении льгот для студентов и школьников при проезде на пригородном железнодорожном транспорте, вызывающих постоянные обращения и жалобы на отсутствие возможности полного использования льгот в межрегиональных поездках к месту учебы и обратно.

2.3. Принять к сведению информацию президента Ассоциации «Желдорразвитие» А.Б. Кисько о подготовке обращения к Губернатору Московской области А.Ю. Воробьеву по вопросу обеспечения студентов и школьников Московской области социальными картами для удобств в приобретении проездных документов в пригородном железнодорожном транспорте.

2.4. Поддержать предложение Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» о целесообразности проработки вопроса установления на всей территории Российской Федерации единого порядка предоставления льгот и права круглогодичного проезда учащимся по очной форме обучения в размере 50% от действующего тарифа независимо от места их регистрации и обучения.

2.5. Направить рекомендации Общественного совета при Росжелдоре в адрес субъектов РФ :

- О рассмотрении возможности внесения изменений в региональные нормативные правовые акты для предоставления учащимся по очной форме обучения права круглогодичного льготного проезда в размере 50% от действующего тарифа независимо от места их регистрации и обучения.

- О включении в договор с пригородными пассажирскими компаниями на перевозку учащихся пункта, позволяющего оформлять студентам проездные документы со скидкой при предъявлении цифрового студенческого билета, пластиковой карты студента или аналогичных документов.

По третьему вопросу **О проблемах методологии долгосрочного планирования на железнодорожном транспорте в условиях высокой неопределенности макросреды.**

(М.Ю Елизарьев, Н.Л. Березин, П.В. Бурцев, К.В. Янков, А.Б. Кисько)

Решили:

3.1. Принять к сведению доклад М.Ю. Елизарьева «О проблемах методологии долгосрочного планирования на железнодорожном транспорте в условиях высокой неопределенности макросреды». Рекомендовать ООО «Институт развития транспортных систем» выступить с докладом на данную тему на круглом столе в рамках 12 Международной выставки «Электротранс 2023» в сентябре т.г. для более широкого обсуждения вопроса в отраслевом экспертном сообществе.

3.2. Рекомендовать Росжелдору, федеральным органам исполнительной власти, организациям железнодорожного транспорта в рамках процесса долгосрочного планирования определять границы применимости и правила пересмотра долгосрочных планов; осуществлять постоянный мониторинг условий реализации и исполнимости документов стратегического планирования для оперативной корректировки стратегических инициатив в сфере транспорта.

3.3. Рекомендовать РУТ (МИИТ) в рамках научно-исследовательской деятельности, в т. ч. деятельности студентов и молодых учёных, проработку теоретико-методологического базиса мультисценарного долгосрочного планирования в условиях высокой неопределённости.

Председатель



Н.Л. Березин